

ภาคผนวก ข-19

เอกสารการดำเนินงานการตรวจสอบอุปกรณ์
/ระบบป้องกันอัคคีภัย

สำเนา : จป.วิชาชีพ

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.
สำเนา : จป.วิชาชีพ

4.1 เครื่องช่วยหายใจ (SCBA_TG)



*หมายเหตุ : ปริมาตร O₂ต่ำสุดที่มีอยู่ในถัง ต้องไม่น้อยกว่า 80 % (3,600 psi)

สำเนา : จป.วิชาชีพ

[illegible]

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.
สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



6.1 ประเภทพื้นที่ทั่วไป

เรียน คกก.ค.	หน่วยงาน ๖/๑๑ - ๖/๖	ความถี่ในการตรวจสอบ :1.....เดือน / ครั้ง
สถานที่ TG Chiller	วันที่ ๒๙ / ๑ / ๖๖	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ดีเยี่ยม	อยู่ในเกณฑ์	ปรับปรุง	สภาพการณ์/การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
1	พื้นที่ปฏิบัติงาน	/			
2	ทางเดิน	/			
3	นั่งร้าน	/			
4	บันได / บันไดลิง	/			
5	ทางออกฉุกเฉิน	/			
6	การระบายอากาศ	/			
7	ระบบไฟฟ้า / แสงสว่าง		/		
8	อันตรายจากเสียง / แสง / ฝุ่น	/			
9	การจัดเก็บวัสดุ / กองวัสดุ		/		
10	สารเคมี / น้ำมัน / สารไวไฟ	/			
11	ถังก๊าซความดัน	/			
12	การกำจัดของเสีย	/			
13	ใบอนุญาตปฏิบัติงาน	/			
14	ระบบป้ายแขวน / ล็อคเอ้าท์	/			
15	การล็อคอุปกรณ์ต้นกำลัง	/			
16	ป้ายเครื่องหมาย / สัญลักษณ์สี	/			
17	การปิดฉลากวัสดุอันตราย	/			
18	ข้อแนะนำฉุกเฉิน	/			
19	การป้องกันอัคคีภัย / ดังดับเพลิง	/			
20	สวมใส่อุปกรณ์ PPE	/			
21	อื่นๆ เช่น สภาพทั่วไปของอาคาร	/			

หมายเหตุ : ดีเยี่ยม หมายถึง สูงกว่ามาตรฐาน, อยู่ในเกณฑ์ หมายถึง ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน, ปรับปรุง หมายถึง ต่ำกว่ามาตรฐาน

สรุป.....	ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ..... หัวหน้าหมวดฯ

.....

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกก.ค.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด DRY CHEMICAL

เรียน.....คกบผ.....			หน่วยงาน ๖๖๓๑- ๖๕๖	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ POWER PLANT			วันที่ 30 / 01 / 2566	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
1	DP-01	DRY CHEMICAL	FHC-P-01 TG Control Room	/		
2	DP-02	DRY CHEMICAL	FHC-P-02 2PSP-Tank 1A (TG)	/		
3	DP-03	DRY CHEMICAL	FHC-P-03 Electric Chiller 1E (TG)	/		
4	DP-04	DRY CHEMICAL	FHC-P-04 SUS 51 Transformer (TG)	/		
5	DP-05	DRY CHEMICAL	FHC-P-05 GT#2 Transformer	/		
6	DP-06	DRY CHEMICAL	FHC-P-06 หนึ่ง Demin Tank (CCR)	/		
7	DP-07	DRY CHEMICAL	FHC-P-07 Office DCAP ชั้น 3	/		
8	DP-08	DRY CHEMICAL	FHC-P-08 หม้อแปลง Station Service	/		
9	DP-09	DRY CHEMICAL	FHC-P-09 ในอาคาร WTP	/		
10	DP-10	DRY CHEMICAL	FHC-P-10 GT#1 Transformer	/		
11	DP-11	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-01 ด้านข้าง GT#1	/		
12	DP-12	DRY CHEMICAL		/		
13	DP-13	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-02 ด้านข้าง GT#2	/		
14	DP-14	DRY CHEMICAL		/		
15	DP-15	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-03 FG Booster Gas 1A	/		
16	DP-16	DRY CHEMICAL		/		
17	DP-17	DRY CHEMICAL		/		
18	DP-18	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-04 ข้าง FG Booster 1C	/		
19	DP-19	DRY CHEMICAL		/		
20	DP-20	DRY CHEMICAL	Guard House	/		
21	DP-21	DRY CHEMICAL	Guard House	/		
22	DP-22	DRY CHEMICAL	Guard House	/		
23	DP-23	DRY CHEMICAL	Guard House	/		
24	DP-24	DRY CHEMICAL	Guard House	/		
25	DP-25	DRY CHEMICAL	Guard House	/		
26	DP-26	DRY CHEMICAL	Guard House	/		
27	DP-27	DRY CHEMICAL	หน้า Gas Metering Station	/		
28	DP-28	DRY CHEMICAL	ด้านข้าง Oil Tank	/		
29	DP-29	DRY CHEMICAL	ST Cooling Tower กังบันไค	/		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คคปผ.
สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด CARBON DIOXIDE

เรียน.....คกบผ.....			หน่วยงาน 2001-2001	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ POWER PLANT			วันที่ 30 / 01 / 2566	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
1	CP-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องอุปกรณ์ควบคุม CCR	/		
2	CP-02	CARBONDIOXIDE	Fire Pump	/		
3	CP-03	CARBONDIOXIDE	Fire Pump	/		
4	CP-04	CARBONDIOXIDE	ห้องอุปกรณ์ควบคุม(ห้องLocker)	/		
5	CP-05	CARBONDIOXIDE	ห้องเครื่องปรับอากาศ AHU CCR	/		
6	CP-06	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. (TG)	/		
7	CP-07	CARBONDIOXIDE	ห้อง Inverter	/		
8	CP-08	CARBONDIOXIDE	ห้อง HV-GIS	/		
9	CP-09	CARBONDIOXIDE	ห้องสายไฟชั้นล่าง CCR	/		
10	CP-10	CARBONDIOXIDE	หน้าห้องสายไฟ ชั้นล่าง CCR	/		
11	CP-11	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	/		
12	CP-12	CARBONDIOXIDE	ห้องควบคุม ST.Turbine	/		
13	CP-13	CARBONDIOXIDE	Guard House	/		
14	CP-14	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	/		
15	CP-15	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	/		
16	CP-16	CARBONDIOXIDE	Guard House	/		
17	CP-17	CARBONDIOXIDE	Guard House	/		
18	CP-18	CARBONDIOXIDE	Guard House	/		
19	CP-19	CARBONDIOXIDE	Guard House	/		
20	CP-20	CARBONDIOXIDE	หน้าห้อง Breaker (TG)	/		
21	CP-21	CARBONDIOXIDE	Control Room (TG)	/		
22	CP-22	CARBONDIOXIDE	LCB ชั้น 2 หน้าห้อง UPS	/		
23	CP-23	CARBONDIOXIDE	LCB ชั้น 2 หน้าห้อง Battery	/		
24	CP-24	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. LCB ชั้น 2	/		
25	CP-25	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. LCB ชั้น 2	/		
26	CP-26	CARBONDIOXIDE	Control Room ตึก LCB ชั้น 3	/		
27	CP-27	CARBONDIOXIDE	Control Room ตึก LCB ชั้น 3	/		
28	CP-28	CARBONDIOXIDE	ห้อง Office ตึก LCB ชั้น 3	/		
29	CP-29	CARBONDIOXIDE	ห้อง Office ตึก LCB ชั้น 3	/		

MSM.E3-16 V6 REV.01



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

2.2 ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน



เรียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน ๖๑๑1-๒๘.	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง			
สถานที่ Power Plant	วันที่ 27 / 01 / 2566	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ			
No.	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	จำนวน หลอด	หลอด ดี	หลอด เสีย	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	CCR.	2	2		
2	น้ำห้องประมวลผล	2	2		
3	น้ำห้อง CCR.	2	2		
4	ห้องอุปกรณ์ควบคุม	2	2		
5	ห้องอุปกรณ์ไฟฟ้า	2	2		
6	ห้องอุปกรณ์ไฟฟ้า	2	2		
7	ห้อง GIS.	2		2	
8	ห้อง GIS.	2	2		
9	Cable Room	2	2		
10	Cable Room	2	2		
11	Cable Room	2	2		
12	Cable Room	2	2		
13	หลัง AGB. 1, 2	2	2		
14	น้ำห้อง STG.	2	2		
15	Work Shop	2	2		
16	Work Shop	2	2		
17	WTP. Chemical Analysis Room	2	2		
18	WTP. Control Room	2	2		
19	WTP. Chemical Storage Area	2		-	ไม่มี
20	WTP. Local Water Treatment Area ทิศเหนือ	2		2	
21	WTP. Local Water Treatment Area ทิศใต้	2	2		
สรุป.....			ลงชื่อ 28/01/2566 ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ วัชร อ.ต.ประเสริฐ เกษมทรัพย์ หัวหน้าหมวดฯ 30/1/2566		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด
แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



4.3 ชุดผจญเพลิง

เรียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน ๒๑๑- ๒๒	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง			
สถานที่ Power Plant	วันที่ 29 / 01 / 2566	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ			
NO.	สถานที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1.	CCR.	เสื้อผจญเพลิง	4	ตัว	
		รองเท้ายาง	4	คู่	
		หมวกดับเพลิง	4	ใบ	
		ถุงมือหนัง	4	คู่	
		หน้ากากกันก๊าซพิษแบบเปลี่ยนไส้กรอง	2	ชุด	
		ไส้กรองสำหรับหน้ากากกันก๊าซพิษ	4	ชุด	
		ชุดป้องกันสารเคมี	3	ชุด	
		แว่นตาป้องกันสารเคมี	8	อัน	
		หน้ากากชนิด Full Face CSR772	1	ชุด	
				ถุงมือยาง	9	คู่
ชุดป้องกันฝุ่นและสารเคมี P2000	5			ชุด	
สรุป ๒๑๑-๒๒			ลงชื่อ..... ๒๑๑-๒๒ ผู้ตรวจสอบ		
			ลงชื่อ ๒๑๑-๒๒ ๒๑๑-๒๒ หัวหน้าหมวด		
			30 / 1 / 66		



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

5.1/5.2 ระบบกรวดและสายล่อฟ้า



เขียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน ... <u>มอคค-บผ.</u>	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ POWER PLANT	วันที่ ... <u>27</u> ... / ... <u>01</u> ... / ... <u>2566</u>	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
การทดสอบ โดย VISUAL CHECK				
No.	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	อาคาร CCR	✓		
2	STATION SERVICE TRANS. (1APE-XF-2)	✓		
3	ST. GEN. TRANS. (1GTB-XF-1)	✓		
4	MAIN AUXILIARY TRANS. (1APE-XF-1)	✓		
5	อาคาร STEAM TURBINE	✓		
6	HRSG.1	✓		
7	อาคาร HRSG. FEED WATER PUMP	✓		
8	WTP.	✓		
9	HRSG.2	✓		
10	COOLING TOWER STEAM	✓		
11	SERVICE WATER TANK	✓		
12	อาคาร FIRE PROTECTION AND SERVICE WATER	✓		
13	อาคาร WARE HOUSE B	✓		
14	อาคาร WORK SHOP	✓		
15	DEMIN. TANK	✓		
16	1APC-XF-11	✓		
17	1APC-XF-21	✓		
สรุป..... <u>27</u>		ลงชื่อ..... <u>25/01/2566</u>.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ..... <u>30/01/2566</u>.....หัวหน้าหมวด		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

6.1 ประเภทพื้นที่ทั่วไป



เรียน คกบผ	หน่วยงาน ผลิต1- บผ.	ความถี่ในการตรวจสอบ :1.....เดือน / ครั้ง			
สถานที่ Power Plant	วันที่ 29 / 01 / 2566	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ			
ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ดีเยี่ยม	อยู่ในเกณฑ์	ปรับปรุง	สภาพการณ์/การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
1	พื้นที่ปฏิบัติงาน		✓		
2	ทางเดิน		✓		
3	นั่งร้าน			✓	HP56 #2 Fca. outlet ตรวจรั่วจากทาง 6TH Annual inspection
4	บันได / บันไดลิง		✓		
5	ทางออกฉุกเฉิน		✓		
6	การระบายอากาศ		✓		
7	ระบบไฟฟ้า / แสงสว่าง		✓		
8	อันตรายจากเสียง / แสง / ฝุ่น		✓		
9	การจัดเก็บวัสดุ / กองวัสดุ		✓		
10	สารเคมี / น้ำมัน / สารไวไฟ		✓		
11	ถังก๊าซความดัน		✓		
12	การกำจัดของเสีย		✓		
13	ใบอนุญาตปฏิบัติงาน		✓		
14	ระบบป้ายแขวน / ล็อคเอาต์		✓		
15	การล็อคอุปกรณ์ต้นกำลัง		✓		
16	ป้ายเครื่องหมาย / สัญลักษณ์สี		✓		
17	การปิดฉลากวัสดุอันตราย		✓		
18	ข้อแนะนำฉุกเฉิน		✓		
19	การป้องกันอัคคีภัย / ดังดับเพลิง		✓		
20	สวมใส่อุปกรณ์ PPE		✓		
21	อื่นๆ เช่น สภาพทั่วไปของอาคาร		✓		
หมายเหตุ : ดีเยี่ยม หมายถึง สูงกว่ามาตรฐาน, อยู่ในเกณฑ์ หมายถึง ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน, ปรับปรุง หมายถึง ต่ำกว่ามาตรฐาน					
สรุป.....			ลงชื่อ..... 29/01/2566 ผู้ตรวจสอบ		
.....			ลงชื่อ..... 30/01/2566 หัวหน้าหมวดฯ		
.....				
.....				

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

7.1 เครื่องกำเนิดไอน้ำ (Auxiliary Boiler)



เรียน .....คกบผ.....		หน่วยงาน มคค 1.-บผ.		ความถี่ในการตรวจสอบ:.....1...เดือน / ครั้ง		
สถานที่.....Power Plant.....		วันที่ <u>27 / 01 / 2566</u>		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	Auxiliary Boiler	รายการตรวจสอบ	Unit	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	1PSA-BLR-1A <input type="checkbox"/> In-Service <input type="checkbox"/> Warm <input checked="" type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	..... bar/ °C			
		Level.Transmitter %			
		เครื่องมือวัด (PI ,TI , LI)	...../...../..... EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ				
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.			
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ				
2	1PSA-BLR-1B <input type="checkbox"/> In-Service <input checked="" type="checkbox"/> Warm <input type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	<u>11.64</u> bar/ <u>184</u> °C			
		Level.Transmitter	<u>45.4</u> %			
		เครื่องมือวัด (PI ,TI , LI)	...../...../..... EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ				
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.			
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ				
3	2PSA-BLR-1A <input type="checkbox"/> In-Service <input checked="" type="checkbox"/> Warm <input type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	<u>12.91</u> bar/ <u>197</u> °C			
		Level.Transmitter	<u>27.7</u> %			
		เครื่องมือวัด (PI ,TI , LI)	...../...../..... EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ				
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.			
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ				
4	2PSA-BLR-1B <input type="checkbox"/> In-Service <input checked="" type="checkbox"/> Warm <input type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	<u>11.59</u> bar/ <u>196</u> °C			
		Level.Transmitter	<u>50.2</u> %			
		เครื่องมือวัด (PI ,TI , LI)	...../...../..... EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ				
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.			
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ				
สรุป..... <u>26ก</u>			ลงชื่อ..... <u>2 ธิดา</u> ผู้ตรวจสอบ			
.....			<u>27 / 01 / 2566</u>			
.....			ลงชื่อ <u>จักรกฤษณ์ ประสงค์ เกษม</u> หัวหน้าหมวด			
.....			<u>30 / 1 / 66</u>			

* หมายเหตุ :

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ

เรียน.....กบปศ.....			หน่วยงาน .. <u>บด 1-๒๒</u>		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3 .....เดือน/ ครั้ง	
สถานที่ PTC (WEST)			วันที่ <u>๓๐</u> / <u>1</u> / <u>๖๖</u>		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ	
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
1	DW-02	DRY CHEMICAL	หน้าห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		
2	DW-03	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
3	DW-04	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
4	DW-05	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
5	DW-06	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นล่าง)	✓		
6	DW-07	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นล่าง)	✓		
7	DW-09	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นล่าง)	✓		
8	DW-11	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นบน)	✓		
9	DW-13	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นบน)	✓		
10	DW-15	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		ผ้าชำรุด
11	DW-16	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		
12	DW-18	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านทิศใต้ (ชั้นบน)	✓		
สรุป.....				ลงชื่อ..... <u>1๐๓๐</u> <u>อ. พ.ว. ชื่น</u>.....ผู้ตรวจสอบ		
.....				.....<u>๓๐</u> / <u>1</u> / <u>๖๖</u>		
.....				ลงชื่อ..... <u>พ.ท. พ. พัด เทปกุล</u>.....หัวหน้าหมวดฯ		
.....				.....<u>30</u> / <u>1</u> / <u>๖๖</u>		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด CARBON DIOXIDE

เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน ๕๐๖๑-๖๕.....		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC (EAST & WEST)		วันที่ ๓๐ / ๑ / ๖๖.....		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
PTC EAST						
1	CE-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		
2	CE-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		
3	CE-03	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	✓		
4	CE-04	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	✓		
5	CE-05	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
6	CE-06	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
7	CE-07	CARBONDIOXIDE	ข้าง โต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
8	CE-08	CARBONDIOXIDE	ข้าง โต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
PTC WEST						
1	CW-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	✓		
2	CW-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	✓		
3	CW-03	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์พิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
4	CW-04	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์พิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
5	CW-05	CARBONDIOXIDE	ข้าง โต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
6	CW-06	CARBONDIOXIDE	ข้าง โต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
สรุป.....				ลงชื่อ ๑๐๗๐ อรรถวิทย์ ผู้ตรวจสอบ		
.....				๓๐ / ๑ / ๖๖		
.....				ลงชื่อ ๑๐๗๐ อรรถวิทย์ หัวหน้าหมวดฯ		
.....				๓๐ / ๑ / ๖๖		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

4.4 SAFETY SHOWER



เขียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน <u>ผลิต 1-25</u>	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง			
สถานที่ <u>PTC CHILLER PLANT</u>	วันที่ <u>30</u> / <u>1</u> / <u>66</u>	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ			
NO	สถานที่	รายการ	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	PTC (EAST)	สีกบว	✓		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	✓		
		แรงดันน้ำ	✓		
		อ่างล้างหน้า	✓		
2	PTC (WEST)	สีกบว	✓		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	✓		
		แรงดันน้ำ	✓		
		อ่างล้างหน้า	✓		
สรุป.....	ลงชื่อ..... <u>เอก อัครวิเศษ</u> ผู้ตรวจสอบ <u>30</u> / <u>1</u> / <u>66</u> ลงชื่อ..... <u>พ.ร.ท. วิชาชีพ</u> หัวหน้าหมวดฯ <u>30</u> / <u>1</u> / <u>66</u>				

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



2.3 ระบบไฟฟ้าทางออกฉุกเฉิน

เรียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน <u>สกค 1-22</u>	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ <u>PTC CHILLER PLANT</u>	วันที่ <u>30</u> / <u>1</u> / <u>66</u>	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
	PTC (EAST)			
1	ประตูทางเข้า - ออก PTC (EAST)	✓		
1	ประตูทางเข้า - ออก ห้อง SUS#33	✓		
1	ประตูทางออกที่จอดรถ หน้าห้อง SUS#33	✓		
	PTC (WEST)			
1	ประตูทางเข้า - ออก PTC (WEST)	✓		
1	ประตูทางเข้า - ออก ห้อง SUS#44		✓	
1	ประตูทางออกที่จอดรถ หน้าห้อง SUS#44	✓		
สรุป.....				ลงชื่อ..... <u>10นร อำนวย</u> ผู้ตรวจสอบ
				<u>30</u> / <u>1</u> / <u>66</u>
				ลงชื่อ <u>จ.พร.พ.ร.นัท เทโน</u> หัวหน้าหมวดฯ
				<u>30</u> / <u>1</u> / <u>66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.
สำเนา : จ.ป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด DRY CHEMICAL

เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน 8001-บผ.		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC (EAST)		วันที่ 30 / 1 / 66		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
1	DE-02	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
2	DE-03	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
3	DE-05	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
4	DE-06	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
5	DE-08	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	✓		
6	DE-09	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	✓		
7	DE-10	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	✓		
8	DE-12	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		
9	DE-14	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		
10	DE-16	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	✓		
11	DE-17	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	✓		
12	DE-19	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	✓		
สรุป.....	ลงชื่อ 10 นก อ. ทวี ๕๓ ผู้ตรวจสอบ					
				30 / 1 / 66		
				ลงชื่อ ภาณุ-ระพีภัฏ เทวัญ หัวหน้าหมวด		
				30 / 1 / 66		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

6.1 ประเภทพื้นที่ทั่วไป



เรียน คกบผ	หน่วยงาน ๗๑๑๑-๒๕	ความถี่ในการตรวจสอบ :1.....เดือน / ครั้ง			
สถานที่ PTC CHILLER PLANT	วันที่ ๓๐ / ๑ / ๖๖	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ			
ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ดีเยี่ยม	อยู่ในเกณฑ์	ปรับปรุง	สภาพการณ์/การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
1	พื้นที่ปฏิบัติงาน		✓		
2	ทางเดิน		✓		
3	นั่งร้าน		✓		
4	บันได / บันไดลิง		✓		
5	ทางออกฉุกเฉิน		✓		
6	การระบายอากาศ		✓		
7	ระบบไฟฟ้า / แสงสว่าง		✓		
8	อันตรายจากเสียง / แสง / ฝุ่น		✓		
9	การจัดเก็บวัสดุ / กองวัสดุ		✓		
10	สารเคมี / น้ำมัน / สารไวไฟ		✓		
11	ถังก๊าซความดัน		✓		
12	การกำจัดของเสีย		✓		
13	ใบอนุญาตปฏิบัติงาน		✓		
14	ระบบป้ายแขวน / ล็อคเอาต์		✓		
15	การล็อคอุปกรณ์ต้นกำลัง		✓		
16	ป้ายเครื่องหมาย / สัญลักษณ์สี		✓		
17	การปิดฉลากวัสดุอันตราย		✓		
18	ข้อแนะนำฉุกเฉิน		✓		
19	การป้องกันอัคคีภัย / ดับเพลิง		✓		
20	สวมใส่อุปกรณ์ PPE		✓		
21	อื่นๆ เช่น สภาพทั่วไปของอาคาร		✓		
หมายเหตุ : ดีเยี่ยม หมายถึง สูงกว่ามาตรฐาน, อยู่ในเกณฑ์ หมายถึง ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน, ปรับปรุง หมายถึง ต่ำกว่ามาตรฐาน					
สรุป.....			ลงชื่อ..... ๑๐๓๐ อินทวิชัย ผู้ตรวจสอบ		
.....			..... ๓๐ / ๑ / ๖๖		
.....			ลงชื่อ..... จ.ป.วิชาติ หัวหน้าหมวดฯ		
.....			..... ๓๐ / ๑ / ๖๖		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จ.ป.วิชาติ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด
แบบตรวจสอบระบบพิเศษ
6.2 ระบบ HVAC



เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC CHILLER PLANT		วันที่ / /	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
NO	รหัสอุปกรณ์	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ใช้งานได้	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	1SCA-AHU-01/1	SUS 31/41 Room & Control Room	✓		
2	1SCA-AHU-01/2		✓		
3	1SCA-AHU-02		✓		
4	1SCA-AHU-03		✓		
5	1SCA-AHU-06/1	SUS 33 Room	✓		
6	1SCA-AHU-06/2		✓		
7	RF-E-01	PTC (EAST) Ventilation Roof Fan For Equipment Room	✓		
8	RF-E-02		✓		
9	RF-E-03		✓		
10	RF-E-04		✓		
11	RF-E-05		✓		
12	RF-E-06		✓		ชำรุด
13	RF-E-07		✓		
14	RF-E-08		✓		
15	1SCA-AHU-05/1	SUS 32/42 Room	✓		
16	1SCA-AHU-05/2		✓		
17	1SCA-AHU-07/1	SUS 44 Room	✓		
18	1SCA-AHU-07/2		✓		
19	RF-W-01	PTC (WEST) Ventilation Roof Fan For Equipment Room	✓		
20	RF-W-02		✓		ชำรุด(อากาศเข้า)
21	RF-W-03		✓		
22	RF-W-04		✓		
23	RF-W-05		✓		
24	RF-W-06		✓		
25	RF-W-07		✓		
26	RF-W-08		✓		
สรุป.....			ลงชื่อ..... 10 พค 2564 อิศวีย์ ๓ ผู้ตรวจสอบ		
.....			30 / 1 / 66		
.....			ลงชื่อ วิศวกรไฟฟ้า หนึ่งเดช เกษมเดช หัวหน้าหมวด ๑		
.....			20 / 1 / 66		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.
สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

2.2 ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน



เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน ..มสท ๑-๖๖.		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง	
สถานที่ Power Plant		วันที่ ...๒๕ / ๐๒ / ๖๖.....		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ	
No.	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	จำนวน หลอด	หลอด ติด	หลอด เสีย	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	CCR.	2	๒		
2	หน้าห้องประมวลผล	2	๒		
3	หน้าห้อง CCR.	2	๒		
4	ห้องอุปกรณ์ควบคุม	2	๒		
5	ห้องอุปกรณ์ไฟฟ้า	2	๒		
6	ห้องอุปกรณ์ไฟฟ้า	2	๒		
7	ห้อง GIS.	2	๒		
8	ห้อง GIS.	2	๒		
9	Cable Room	2	๒		
10	Cable Room	2	๒		
11	Cable Room	2	๒		
12	Cable Room	2	๒		
13	หลัง AGB. 1, 2	2	1	1	
14	หน้าห้อง STG.	2	๒		
15	Work Shop	2	๒		
16	Work Shop	2	๒		
17	WTP. Chemical Analysis Room	2	๒		
18	WTP. Control Room	2	๒		
19	WTP. Chemical Storage Area	2	-	๒	
20	WTP. Local Water Treatment Area ทิศเหนือ	2	-	๒	
21	WTP. Local Water Treatment Area ทิศใต้	2	๒		
สรุป.....				ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ	
.....				๒๕ / ๐๒ / ๖๖	
.....				ลงชื่อ.....หัวหน้าหมวดฯ	
.....				๒๕ / ๐๒ / ๖๖	

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



3.1 ระบบ INTERCOM

เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน มตสจ-บผ.	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ Power Plant		วันที่ 26 / 02 / 66	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัสอุปกรณ์	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ใช้งาน ได้	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	1CMA-HND-0001	CCR.	/		
2	1CMA-HND-0002	ห้องอุปกรณ์ควบคุม	/		
3	1CMA-HND-0003	ห้อง Breaker 6.9 kV.	/		
4	1CMA-HND-0004	ห้องไฟฟ้าแรงสูง 115 kV.	/		
5	1CMA-HND-0005	STG. CCR.	/		
6	1CMA-HND-0006	ข้าง 1PSA-TNK-1	/		
7	1CMA-HND-0007	หน้า 1PSA-BLR-1B	/		
8	1CMA-HND-0008	HRSG.1	/		
9	1CMA-HND-0009	HRSG.2	/		
10	1CMA-HND-0010	ข้าง STG Cooling Tower Basin	/		
11	1CMA-HND-0011	Work Shop	/		
12	1CMA-HND-0012	WTP.	/		
สรุป.....			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 26 / 02 / 66		
.....			ลงชื่อ.....หัวหน้าหมวดฯ 28 / 02 / 66		
.....					
.....					

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

4.3 ชุดผจญเพลิง



เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน ...มอช.-บม	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ Power Plant		วันที่ 28 / 02 / 66	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
NO.	สถานที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1.	CCR.	เสื้อผจญเพลิง	4	ตัว	
		รองเท้ายาง	4	คู่	5
		หมวกดับเพลิง	4	ใบ	5
		ถุงมือหนัง	4	คู่	
		หน้ากากกันก๊าซพิษแบบเปลี่ยนไส้กรอง	2	ชุด	
		ไส้กรองสำหรับหน้ากากกันก๊าซพิษ	4	ชุด	
		ชุดป้องกันสารเคมี	3	ชุด	
		แว่นตาป้องกันสารเคมี	8	อัน	7
		หน้ากากชนิด Full Face CSR772	1	ชุด	
				ถุงมือยาง	9	คู่	6
ชุดป้องกันฝุ่นและสารเคมี P2000	5			ชุด	7
สรุป.....			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 28 / 02 / 66		
.....			ลงชื่อ.....หัวหน้าหมวดฯ 28 / 02 / 66		
.....					
.....					

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



4.4 SAFETY SHOWER

เรียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน ...มดล ๒-๖๗	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง			
สถานที่ Power Plant	วันที่ ...๒๘ / ๐๒ / ๖๖	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ			
NO	สถานที่	รายการ	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	AIR COMP.	สีกบว	/		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	/		
		แรงดันน้ำ	/		
		อ่างล้างหน้า	-	-	ไม่มี
2	COOLING TOWER STEAM	สีกบว	/		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	/		
		แรงดันน้ำ	/		
		อ่างล้างหน้า	/		
3	CHEMICAL FEED TANK	สีกบว	/		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	/		
		แรงดันน้ำ	/		
		อ่างล้างหน้า	/		
4	WTP.	สีกบว	/		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	/		
		แรงดันน้ำ	/		
		อ่างล้างหน้า	/		
5	WTP. LOCAL	สีกบว	/		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	/		
		แรงดันน้ำ	/		
		อ่างล้างหน้า	/		
6	WAREHOUSE B	สีกบว	/		
		วาล์วที่เปิด-ปิด	/		
		แรงดันน้ำ	/		
		อ่างล้างหน้า	/		
สรุป.....			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ๒๘ / ๐๒ / ๖๖		
.....			ลงชื่อ.....หัวหน้าหมวดฯ ๒๘ / ๐๒ / ๖๖		
.....					
.....					

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด
แบบตรวจสอบระบบพิเศษ
5.1/5.2 ระบบกรวดและสายล่อฟ้า



เรียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน มตดล-บผ	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง
สถานที่ POWER PLANT	วันที่ 26 / 02 / 66	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ
การทดสอบ โดย VISUAL CHECK		
No.	สถานที่	ปกติ ไม่ปกติ รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	อาคาร CCR	/
2	STATION SERVICE TRANS. (1APE-XF-2)	/
3	ST. GEN. TRANS. (1GTB-XF-1)	/
4	MAIN AUXILIARY TRANS. (1APE-XF-1)	/
5	อาคาร STEAM TURBINE	/
6	HRSG.1	/
7	อาคาร HRSG. FEED WATER PUMP	/
8	WTP.	/
9	HRSG.2	/
10	COOLING TOWER STEAM	/
11	SERVICE WATER TANK	/
12	อาคาร FIRE PROTECTION AND SERVICE WATER	/
13	อาคาร WARE HOUSE B	/
14	อาคาร WORK SHOP	/
15	DEMIN. TANK	/
16	1APC-XF-11	/
17	1APC-XF-21	/
สรุป.....		ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 26 / 02 / 66
.....		ลงชื่อ.....หัวหน้าหมวด 1 28 / 02 / 66
.....		
.....		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



6.1 ประเภทพื้นที่ทั่วไป

เขียน คกบผ	หน่วยงาน มสท 2-๗	ความถี่ในการตรวจสอบ :1.....เดือน / ครั้ง
สถานที่ Power Plant	วันที่ ๒๖ / ๐๒ / ๖๖	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ
ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ดีเยี่ยม อยู่ในเกณฑ์ ปรับปรุง สภาพการณ์/การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
1	พื้นที่ปฏิบัติงาน	/
2	ทางเดิน	/
3	นั่งร้าน	/
4	บันได / บันไดลิง	/
5	ทางออกฉุกเฉิน	/
6	การระบายอากาศ	/
7	ระบบไฟฟ้า / แสงสว่าง	/
8	อันตรายจากเสียง / แสง / ฝุ่น	/
9	การจัดเก็บวัสดุ / กองวัสดุ	/
10	สารเคมี / น้ำมัน / สารไวไฟ	/
11	ถึงก้ำความดัน	/
12	การกำจัดของเสีย	/
13	ใบอนุญาตปฏิบัติงาน	/
14	ระบบป้ายแขวน / ล็อคเอาต์	/
15	การล็อคอุปกรณ์ต้นกำลัง	/
16	ป้ายเครื่องหมาย / สัญลักษณ์สี	/
17	การปิดฉลากวัสดุอันตราย	/
18	ข้อแนะนำฉุกเฉิน	/
19	การป้องกันอัคคีภัย / ดังดับเพลิง	/
20	สวมใส่อุปกรณ์ PPE	/
21	อื่นๆ เช่น สภาพทั่วไปของอาคาร	/
หมายเหตุ : ดีเยี่ยม หมายถึง สูงกว่ามาตรฐาน, อยู่ในเกณฑ์ หมายถึง ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน, ปรับปรุง หมายถึง ต่ำกว่ามาตรฐาน		
สรุป.....		ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ ๒๖ / ๐๒ / ๖๖
.....		ลงชื่อ..... หัวหน้าหมวดฯ ๒๖ / ๐๒ / ๖๖

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

7.1 เครื่องกำเนิดไอน้ำ (Auxiliary Boiler)



เรียน .....คกพ.....		หน่วยงาน มตค ๒-บผ.		ความถี่ในการตรวจสอบ:.....1...เดือน / ครั้ง		
สถานที่.....Power Plant.....		วันที่ ๒๖ / ๐๒ / ๖๖		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	Auxiliary Boiler	รายการตรวจสอบ	Unit	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	
1	1PSA-BLR-1A <input type="checkbox"/> In-Service <input type="checkbox"/> Warm <input checked="" type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	..... bar/ °C			
		Level.Transmitter %			
		เครื่องมือวัด (PI, TI, LI)	...../...../..... EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ				
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.			
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ				
2	1PSA-BLR-1B <input type="checkbox"/> In-Service <input checked="" type="checkbox"/> Warm <input type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	11.54 bar/ 199 °C			
		Level.Transmitter %			
		เครื่องมือวัด (PI, TI, LI)	N / N / N EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ		/		
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.	/		
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ		/		
3	2PSA-BLR-1A <input type="checkbox"/> In-Service <input checked="" type="checkbox"/> Warm <input type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	12.8 bar/ 199 °C			
		Level.Transmitter %			
		เครื่องมือวัด (PI, TI, LI)	N / N / N EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ		/		หัก บาย
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.	/		
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ		/	/	valve bypass water รั่ว
4	2PSA-BLR-1B <input type="checkbox"/> In-Service <input checked="" type="checkbox"/> Warm <input type="checkbox"/> Shutdown	Pressure & Temp. Transmitter	12.46 bar/ 199 °C			
		Level.Transmitter %			
		เครื่องมือวัด (PI, TI, LI)	N / N / N EA			
		การรั่วไหลของน้ำ / ไอน้ำ		/		
		การรั่วไหลของเชื้อเพลิง	FG. / FO.	/		
		Valve และอุปกรณ์อื่นๆ		/		
สรุป.....			ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ๒๖ / ๐๒ / ๖๖ ลงชื่อ หัวหน้าหมวด ๒๖ / ๐๒ / ๖๖			

* หมายเหตุ :

ฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกพ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด CARBONDIOXIDE



เรียน จป.

เพื่อไม่ติดตำหนิ

นายอัครชัย เชื้อชูไชย 21 เม.ย.

เรียน.....คกบศ.....		หน่วยงาน ...จ.ฉก.๓.....		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....๕...../.....เดือน/.....ครั้ง		
สถานที่ POWER PLANT		วันที่ ...๒๓...../...๐๓...../...๒๕๖๕.....		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
1	CP-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องอุปกรณ์ควบคุม CCR	✓		
2	CP-02	CARBONDIOXIDE	Fire Pump	✓		
3	CP-03	CARBONDIOXIDE	Fire Pump	✓		
4	CP-04	CARBONDIOXIDE	ห้องอุปกรณ์ควบคุม(ห้องLocker)	✓		
5	CP-05	CARBONDIOXIDE	ห้องเครื่องปรับอากาศ AHU CCR	✓		
6	CP-06	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. (TG)	✓		
7	CP-07	CARBONDIOXIDE	ห้อง Inverter	✓		
8	CP-08	CARBONDIOXIDE	ห้อง HV-GIS	✓		
9	CP-09	CARBONDIOXIDE	ห้องสายไฟชั้นล่าง CCR	✓		
10	CP-10	CARBONDIOXIDE	หน้าห้องสายไฟ ชั้นล่าง CCR	✓		
11	CP-11	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	✓		
12	CP-12	CARBONDIOXIDE	ห้องควบคุม ST.Turbine	✓		
13	CP-13	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
14	CP-14	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	✓		
15	CP-15	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	✓		
16	CP-16	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
17	CP-17	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
18	CP-18	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
19	CP-19	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
20	CP-20	CARBONDIOXIDE	หน้าห้อง Breaker (TG)	✓		
21	CP-21	CARBONDIOXIDE	Control Room (TG)	✓		
22	CP-22	CARBONDIOXIDE	LCB ชั้น 2 หน้าห้อง UPS	✓		
23	CP-23	CARBONDIOXIDE	LCB ชั้น 2 หน้าห้อง Battery	✓		
24	CP-24	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. LCB ชั้น 2	✓		
25	CP-25	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. LCB ชั้น 2	✓		
26	CP-26	CARBONDIOXIDE	Control Room ดึง LCB ชั้น 3	✓		
27	CP-27	CARBONDIOXIDE	Control Room ดึง LCB ชั้น 3	✓		
28	CP-28	CARBONDIOXIDE	ห้อง Office ดึง LCB ชั้น 3	✓		
29	CP-29	CARBONDIOXIDE	ห้อง Office ดึง LCB ชั้น 3	✓		



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษา โรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด DRY CHEMICAL



เรียน.....กคปค.....			หน่วยงาน ...จลจล-3.....	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....31...../.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ POWER PLANT			วันที่ 23...../ 03...../ 2566	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
1	DP-01	DRY CHEMICAL	FHC-P-01 TG Control Room	✓		
2	DP-02	DRY CHEMICAL	FHC-P-02 2PSP-Tank 1A (TG)	✓		
3	DP-03	DRY CHEMICAL	FHC-P-03 Electric Chiller 1E (TG)	✓		
4	DP-04	DRY CHEMICAL	FHC-P-04 SUS 51 Transformer (TG)		✓	เบรคดับ 0 ไม่พร้อมใช้งาน
5	DP-05	DRY CHEMICAL	FHC-P-05 GT#2 Transformer	✓		
6	DP-06	DRY CHEMICAL	FHC-P-06 หน้า Demin Tank (CCR)	✓		
7	DP-07	DRY CHEMICAL	FHC-P-07 Office DCAP ชั้น 3	✓		
8	DP-08	DRY CHEMICAL	FHC-P-08 หม้อแปลง Station Service	✓		
9	DP-09	DRY CHEMICAL	FHC-P-09 ในอาคาร WTP	✓		
10	DP-10	DRY CHEMICAL	FHC-P-10 GT#1 Transformer	✓		
11	DP-11	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-01 ด้านข้าง GT#1	✓		
12	DP-12	DRY CHEMICAL		✓		
13	DP-13	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-02 ด้านข้าง GT#2	✓		
14	DP-14	DRY CHEMICAL		✓		
15	DP-15	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-03 FG Booster Gas 1A	✓		
16	DP-16	DRY CHEMICAL		✓		
17	DP-17	DRY CHEMICAL		✓		
18	DP-18	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-04 ข้าง FG Booster 1C	✓		
19	DP-19	DRY CHEMICAL		✓		
20	DP-20	DRY CHEMICAL	Guard House	✓		
21	DP-21	DRY CHEMICAL	Guard House	✓		
22	DP-22	DRY CHEMICAL	Guard House	✓		
23	DP-23	DRY CHEMICAL	Guard House	✓		
24	DP-24	DRY CHEMICAL	Guard House	✓		
25	DP-25	DRY CHEMICAL	Guard House	✓		
26	DP-26	DRY CHEMICAL	Guard House	✓		
27	DP-27	DRY CHEMICAL	หน้า Gas Metering Station	✓		
28	DP-28	DRY CHEMICAL	ด้านข้าง Oil Tank	✓		
29	DP-29	DRY CHEMICAL	ST Cooling Tower คังบันได	✓		



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด CARBON DIOXIDE



เรียน.....คกบผ.....			หน่วยงาน <u>คกบผ. ร.ม.ค.</u>	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC (EAST & WEST)			วันที่ <u>29</u> / <u>03</u> / <u>66</u>	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
PTC EAST						
1.	CE-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		
2	CE-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		
3	CE-03	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	✓		
4	CE-04	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	✓		
5	CE-05	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
6	CE-06	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
7	CE-07	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
8	CE-08	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
PTC WEST						
1	CW-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	✓		
2	CW-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	✓		
3	CW-03	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
4	CW-04	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
5	CW-05	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
6	CW-06	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
สรุป.....				ลงชื่อ..... <u>คกบผ. ร.ม.ค.</u> ผู้ตรวจสอบ		
.....				..... <u>29</u> / <u>03</u> / <u>66</u>		
.....				ลงชื่อ..... <u>สม</u> หัวหน้าหมวด		
.....				..... <u>1</u> / <u>4</u> / <u>66</u>		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ

.....
.....
.....
.....
.....



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด DRY CHEMICAL



เรียน.....คกบผ.....			หน่วยงาน ๑๐๙๖-๓๗		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3 .....เดือน/ ครั้ง	
สถานที่ PTC (WEST)			วันที่ 2๓ / ๐๖ / ๖๖		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ	
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
1	DW-02	DRY CHEMICAL	หน้าห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
2	DW-03	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
3	DW-04	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
4	DW-05	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
5	DW-06	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นล่าง)	✓		
6	DW-07	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
7	DW-09	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นล่าง)	✓		
8	DW-11	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นบน)	✓		
9	DW-13	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย(ชั้นบน)	✓		ปกติ
10	DW-15	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		ปกติ
11	DW-16	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		ปกติ
12	DW-18	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านทิศใต้ (ชั้นบน)	✓		ปกติ
สรุป.....				ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		
.....				2๓ / ๐๖ / ๖๖		
.....				ลงชื่อ.....หัวหน้าหมวดฯ		
.....				1 / 4 / ๖๖		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด CARBON DIOXIDE



เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน ค.อ.ว. ร.๒๔		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC (EAST & WEST)		วันที่ 29 / 03 / 66		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
PTC EAST						
1	CE-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		
2	CE-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		
3	CE-03	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	✓		
4	CE-04	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	✓		
5	CE-05	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
6	CE-06	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
7	CE-07	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
8	CE-08	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
PTC WEST						
1	CW-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	✓		
2	CW-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	✓		
3	CW-03	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
4	CW-04	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศเหนือ (ชั้นล่าง)	✓		
5	CW-05	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
6	CW-06	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	✓		
สรุป.....				ลงชื่อ..... <i>Contin</i>.....ผู้ตรวจสอบ		
.....				29 / 03 / 66		
.....				ลงชื่อ..... <i>Sim</i>.....หัวหน้าหมวดฯ		
.....				1 / 4 / 66		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ

เรียน จป.

เพื่อไม่ให้อำนาจ

นายอดุลย์ เจริญชัย

คกบผ.



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด DRY CHEMICAL



เรียน.....คกบผ.....		หน่วยงาน ๒๐๑๓-๒๒		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....1.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC (EAST)		วันที่ 29 / 03 / ๖๖		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
1	DE-02	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
2	DE-03	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
3	DE-05	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	/		
4	DE-06	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	/		
5	DE-08	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	/		
6	DE-09	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	/		
7	DE-10	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	/		
8	DE-12	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		1 กอ. เติมน้ำ
9	DE-14	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	/		1 กอ. เติมน้ำ
10	DE-16	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	/		1 กอ. เติมน้ำ
11	DE-17	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	✓		1 กอ. เติมน้ำ
12	DE-19	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	✓		
สรุป.....				ลงชื่อ..... ๐๐๑๓-๒๒ ผู้ตรวจสอบ 29 / 03 / ๖๖ ลงชื่อ..... หัวหน้าหมวด ๑ 1 / 4 / ๖๖		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด DRY CHEMICAL



เรียน.....คกบผ.....			หน่วยงาน ..ด.๐๕๓-๖๐๖	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3 .....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC (WEST)			วันที่ ..26 / 03 / ๖๖	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
1	DW-02	DRY CHEMICAL	หน้าห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
2	DW-03	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
3	DW-04	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
4	DW-05	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นล่าง)	✓		
5	DW-06	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	✓		
6	DW-07	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	✓		ปกติ
7	DW-09	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นล่าง)	✓		
8	DW-11	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	✓		
9	DW-13	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านซ้าย (ชั้นบน)	✓		ปกติ
10	DW-15	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		ปกติ
11	DW-16	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านขวา (ชั้นบน)	✓		ปกติ
12	DW-18	DRY CHEMICAL	ในอาคารด้านทิศใต้ (ชั้นบน)	✓		ปกติ
สรุป.....				ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		
				26 / 03 / ๖๖		
				ลงชื่อ.....หัวหน้าหมวด		
				1 / 4 / ๖๖		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

1.09 FIRE HOSE CABINET



เพื่อใช้ประกอบร่างแผน

นายอัครชัย เชิดชูไชย 8 เม.ย. 64

เรียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน .....จากบผ.....	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ครั้ง				
สถานที่ Power Plant		วันที่ 19 / เมษายน / 2564	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ			
NO.	รหัสอุปกรณ์	รายการอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	FHC-P-01 TG Control Room	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
2	FHC-P-02 2PSP-Tank 1A (TG)	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
3	FHC-P-03 ECH-1E (TG)	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
4	FHC-P-04 SUS 51 Transformer (TG)	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
5	FHC-P-05 GT#2 Transformer	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
6	FHC-P-06 หม้อแปลง SUS 11 (CCR)	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
7	FHC-P-07 Office DCAP ชั้น 3	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		

NO.	รหัสอุปกรณ์	รายการอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
8	FIIC-P-08 1APE-XF-2 X'FMER	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
9	FHC-P-09 ในอาคาร WTP	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
10	FHC-P-10 GT#1 Transformer	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		หัวฉีดน้ำดับเพลิง	1	✓		
		ประแจเปิด/ปิด Valve	1	✓		
สรุป <u>พร้อมใช้งาน</u>				ลงชื่อ <u>ศิริกร</u> ผู้ตรวจสอบ <u>25</u> / <u>พฤษภาคม</u> / <u>2566</u> ลงชื่อ <u>ผอ.วิทย์</u> หัวหน้าหมวดฯ <u>25</u> / <u>4</u> / <u>66</u>		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



1.10 FIRE HOSE HOUSE & HYDRANT

เรียน.....คกบค.....		หน่วยงาน ..จกนฝ.....		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ Power Plant		วันที่ 20 / เมษายน / 2562		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
NO.	รหัสอุปกรณ์	รายการอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	FHH-P-01 อาคาร TG Chiller ด้านที่จจรด	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + ชะแลง	2	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-01	-	✓		
2	FHH-P-02 Service Water Tank ด้าน TG CTW	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + ชะแลง	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-02	-	✓		
3	FHH-P -03 Service Water Tank ด้าน GT#2 X'FMER	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + ชะแลง	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-03	-	✓		
4	FHH-P -04 Demin. Water Tank	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + ชะแลง	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-04	-	✓		

NO.	รหัสอุปกรณ์	รายการอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
5	FHH-P-05 Air Compressor	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		อะไหล่	1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-05	-	✓		
6	FHH-P-06 HRSG # 2	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + อะไหล่	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-06	-	✓		
7	FHH-P -07 HRSG # 1	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + อะไหล่	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-07	-	✓		
8	FHH-P -08 Holding Pond	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + อะไหล่	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	3	✓		
		Flush Valve 1HYD-08	-	✓		
9	FHH-P -09 FG Scrubber	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + อะไหล่	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	2	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	4	✓		
		Flush Valve 1HYD-09	-	✓		

NO.	รหัสอุปกรณ์	รายการอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
10	FHH-P-10 GT Aux. Cooling	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + ชะแลง	2	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	4	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	2	✓		
		Flush Valve 1HYD-10	-	✓		
11	FHH-P-11 ข้างสนามฟุตบอล	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + ชะแลง	2	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	4	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	2	✓		
		Flush Valve 1HYD-11	-	✓		
12	FHH-P-12 FG Booster	สภาพตู้เก็บอุปกรณ์	-	✓		
		สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบตรงและข้อต่อ	2	✓		
		หัวฉีดน้ำแบบปรับได้	2	✓		
		ขวาน + ชะแลง	1 + 1	✓		
		ประแจขันข้อต่อสายดับเพลิง	4	✓		
		ประแจเปิด/ปิดหัว HYDRANT	2	✓		
		Flush Valve 1HYD-12	-	✓		
สรุป <u>พร้อมใช้งาน</u>				ลงชื่อ <u>จิรณ</u> ผู้ตรวจสอบ <u>29</u> / <u>เมษายน</u> / <u>2566</u> ลงชื่อ <u>ปาริชาติ</u> หัวหน้าหมวดฯ <u>29</u> / <u>เม.ย</u> / <u>66</u>		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.
 สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



1.3 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด TANK FOAM & MOBILE FOAM

เรียน.....คกบผ.....	หน่วยงาน 2024-น	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง				
สถานที่ Power Plant	วันที่ 28/4/66	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ				
NO.	รหัสอุปกรณ์	รายการอุปกรณ์	จำนวน	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
1	TANK FOAM Diesel Oil Tank	สภาพถังโฟม	-	/		
		ระดับโฟม	-	/		
		วาล์วเปิด-ปิดโฟมดับเพลิง	-	/		
		วาล์วเปิด-ปิดน้ำดับเพลิง	-	/		
2	MOBILE FOAM-1 GT# 1	สภาพถังโฟม	-	/		
		ระดับโฟม	-	/		
		สายฉีดโฟม	2	/		
		หัวฉีดโฟมแบบตรง	1	/		
3	MOBILE FOAM-2 GT# 2	สภาพถังโฟม	-	/		
		ระดับโฟม	-	/		
		สายฉีดโฟม	2	/		
		หัวฉีดโฟมแบบตรง	1	/		
4	MOBILE FOAM-3 STG	สภาพถังโฟม	-	/		
		ระดับโฟม	-	/		
		สายฉีดโฟม	2	/		
		หัวฉีดโฟมแบบตรง	1	/		
สรุป.....				ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ 28/4/66 ลงชื่อ..... หัวหน้าหมวด 28/4/66		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ

MSM.E3-16 V6 REV.01

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษา โรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ



อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด CARBONDIOXIDE

เรียน.....คกบผ.....			หน่วยงาน <u>มดค4-มผ.</u>	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ PTC (EAST & WEST)			วันที่ <u>15</u> / <u>4</u> / <u>2566</u>	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน	
PTC EAST						
1	CE-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	/		
2	CE-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ (ชั้นล่าง)	/		
3	CE-03	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	/		
4	CE-04	CARBONDIOXIDE	PTC Control Room	/		
5	CE-05	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	/		
6	CE-06	CARBONDIOXIDE	ในห้องหม้อแปลงพิเศษเหนือ (ชั้นล่าง)	/		
7	CE-07	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	/		
8	CE-08	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	/		
PTC WEST						
1	CW-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	/		
2	CW-02	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศใต้ (ชั้นล่าง)	/		
3	CW-03	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศเหนือ (ชั้นล่าง)	/		
4	CW-04	CARBONDIOXIDE	ในห้องสวิตช์เกียร์ทิศเหนือ (ชั้นล่าง)	/		
5	CW-05	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	/		
6	CW-06	CARBONDIOXIDE	ข้างโต๊ะ ปรก. (ชั้นล่าง)	/		
สรุป.....				ลงชื่อ..... <u>วิมลรัตน์</u>.....ผู้ตรวจสอบ		
.....				<u>15</u> / <u>4</u> / <u>2566</u>		
.....				ลงชื่อ..... <u>ปณิธิ</u>.....หัวหน้าหมวดฯ		
.....				<u>27</u> / <u>4</u> / <u>66</u>		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.

สำเนา : จป.วิชาชีพ



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด DRY CHEMICAL



17/02/2564
เพื่อไม่ให้อำนาจ
คน

เรียน.....คกบศ.....			หน่วยงาน .....คกบศ.....		ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....		นายอัครเดช วัฒนชัย
สถานที่ POWER PLANT			วันที่ 19 / เมษายน / 2566		อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		คณ. 8 พ.ร.ก.
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ	
				พร้อม ใช้งาน	ไม่พร้อม ใช้งาน		
1	DP-01	DRY CHEMICAL	FHC-P-01 TG Control Room	✓			
2	DP-02	DRY CHEMICAL	FHC-P-02 2PSP-Tank 1A (TG)	✓			
3	DP-03	DRY CHEMICAL	FHC-P-03 Electric Chiller 1E (TG)	✓			
4	DP-04	DRY CHEMICAL	FHC-P-04 SUS 51 Transformer (TG)		✓	แรงดันต่ำกว่า 195 PSI (จ.วินนิต)	
5	DP-05	DRY CHEMICAL	FHC-P-05 GT#2 Transformer	✓			
6	DP-06	DRY CHEMICAL	FHC-P-06 หน้า Demin Tank (CCR)	✓			
7	DP-07	DRY CHEMICAL	FHC-P-07 Office DCAP ชั้น 3	✓			
8	DP-08	DRY CHEMICAL	FHC-P-08 หม้อแปลง Station Service	✓			
9	DP-09	DRY CHEMICAL	FHC-P-09 ในอาคาร WTP	✓			
10	DP-10	DRY CHEMICAL	FHC-P-10 GT#1 Transformer	✓			
11	DP-11	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-01 ด้านข้าง GT#1	✓			
12	DP-12	DRY CHEMICAL		✓			
13	DP-13	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-02 ด้านข้าง GT#2	✓			
14	DP-14	DRY CHEMICAL		✓			
15	DP-15	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-03 FG Booster Gas 1A	✓			
16	DP-16	DRY CHEMICAL		✓			
17	DP-17	DRY CHEMICAL		✓			
18	DP-18	DRY CHEMICAL	ตู้ FE-04 ข้าง FG Booster 1C	✓			
19	DP-19	DRY CHEMICAL		✓			
20	DP-20	DRY CHEMICAL	Guard House	✓			
21	DP-21	DRY CHEMICAL	Guard House	✓			
22	DP-22	DRY CHEMICAL	Guard House	✓			
23	DP-23	DRY CHEMICAL	Guard House	✓			
24	DP-24	DRY CHEMICAL	Guard House	✓			
25	DP-25	DRY CHEMICAL	Guard House				
26	DP-26	DRY CHEMICAL	Guard House	✓			
27	DP-27	DRY CHEMICAL	หน้า Gas Metering Station	✓			
28	DP-28	DRY CHEMICAL	ด้านข้าง Oil Tank	✓			
29	DP-29	DRY CHEMICAL	ST Cooling Tower ฟังบันได	✓			



โครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าและหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด CARBON DIOXIDE



เขียน.....คกบศ.....			หน่วยงาน .....ภาค.....	ความถี่ในการตรวจสอบ: .....3.....เดือน/ ครั้ง		
สถานที่ POWER PLANT			วันที่/...../.....	อ้างอิงมาตรฐานการตรวจสอบ		
No.	รหัส	ชนิดอุปกรณ์ดับเพลิง	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจสอบ		รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด/หมายเหตุ
				พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
1	CP-01	CARBONDIOXIDE	ในห้องอุปกรณ์ควบคุม CCR	✓		
2	CP-02	CARBONDIOXIDE	Fire Pump	✓		
3	CP-03	CARBONDIOXIDE	Fire Pump	✓		
4	CP-04	CARBONDIOXIDE	ห้องอุปกรณ์ควบคุม(ห้องLocker)	✓		
5	CP-05	CARBONDIOXIDE	ห้องเครื่องปรับอากาศ AHU CCR	✓		
6	CP-06	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. (TG)	✓		
7	CP-07	CARBONDIOXIDE	ห้อง Inverter	✓		
8	CP-08	CARBONDIOXIDE	ห้อง HV-GIS	✓		
9	CP-09	CARBONDIOXIDE	ห้องสายไฟชั้นล่าง CCR	✓		
10	CP-10	CARBONDIOXIDE	หน้าห้องสายไฟ ชั้นล่าง CCR	✓		
11	CP-11	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	✓		
12	CP-12	CARBONDIOXIDE	ห้องควบคุม ST.Turbine	✓		
13	CP-13	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
14	CP-14	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	✓		
15	CP-15	CARBONDIOXIDE	หัว Gen. ของ Steam Turbine	✓		
16	CP-16	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
17	CP-17	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
18	CP-18	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
19	CP-19	CARBONDIOXIDE	Guard House	✓		
20	CP-20	CARBONDIOXIDE	หน้าห้อง Breaker (TG)	✓		
21	CP-21	CARBONDIOXIDE	Control Room (TG)	✓		
22	CP-22	CARBONDIOXIDE	LCB ชั้น 2 หน้าห้อง UPS	✓		
23	CP-23	CARBONDIOXIDE	LCB ชั้น 2 หน้าห้อง Battery	✓		
24	CP-24	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. LCB ชั้น 2	✓		
25	CP-25	CARBONDIOXIDE	ห้อง SWGR. LCB ชั้น 2	✓		
26	CP-26	CARBONDIOXIDE	Control Room ตึก LCB ชั้น 3	✓		
27	CP-27	CARBONDIOXIDE	Control Room ตึก LCB ชั้น 3	✓		
28	CP-28	CARBONDIOXIDE	ห้อง Office ตึก LCB ชั้น 3	✓		
29	CP-29	CARBONDIOXIDE	ห้อง Office ตึก LCB ชั้น 3	✓		

ต้นฉบับ : หน่วยงานตรวจสอบ คกบผ.
สำเนา : จป.วิชาชีพ

สำเนา : จป.วิชาชีพ



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>คณบดี</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>28 / 06 / 2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ <u>N</u> * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>14.6</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>162</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>1300</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H (N) L</u> <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H (N) L</u> <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14.6/14.6</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ <u>N</u> Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>13.29</u> น. เวลา Stop <u>13.59</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2100</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure <u>41</u> Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>88</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <u>V</u> <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้ระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>สุวิทย์ / วิชา</u> ผู้ตรวจสอบ (..... <u>28/06/2566</u>) วันที่ <u>28 / 6 / 2566</u>	ลงชื่อ <u>วิมล / วิชา</u> หัวหน้าหมวด (..... <u>28/06/2566</u>) วันที่ <u>28 / 6 / 66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คณบดี.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ ระบบ FIRE PUMP

เรียน ก.ก.น.ด.	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 21 / 6 / 66
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start 148 Psi (145 Psi) Pressure Stop 160 Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1400 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) (H) N L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 14.3 / 14.2 VDC <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด 015h EY16 <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N	<input checked="" type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 13 : 03 น. เวลา Stop 13 : 34 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed 2150 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 46 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 87 C
Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ (นาย นพคุณ ขุนศรีจันทร์) วันที่ 21 / 6 / 66	ลงชื่อ หัวหน้าหมวด (นายทองดี ประสงค์ไพศาล) วันที่ 21 / 6 / 66

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกน.ด.)

ข้อควรระวัง :

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน .....ค.อ.บ.	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 14/1/2566
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start ..14.5... Psi (145 Psi) Pressure Stop ..16.2... Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1390 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกระบอกอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 14.9/14.7 VDC <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input checked="" type="checkbox"/> Manual Start <input checked="" type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 13:26 น. เวลา Stop 13:56 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed 2350 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 50 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 86 C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้น้ำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ .....ผู้ตรวจสอบ (.....) วันที่ 14/1/2566	ลงชื่อ .....หัวหน้าหมวด (.....) วันที่ 14/1/2566

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกบผ.)

ข้อควรระวัง

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน <u>คกก.ผ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>7/6/66</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทั้งไป <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>148</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>162</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทั้งไป <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>1400</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H <u>N</u> L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกระบอกอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H <u>N</u> L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>26.4</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>1330</u> น. เวลา Stop <u>1400</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2120</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>49</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>97</u> C
Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง "ON" <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve "Open" <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทั้งไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP ให้อUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>อ. ธีรเดช</u> ผู้ตรวจสอบ (อ. ธีรเดช ชื่น-ธรรมานะ) วันที่ <u>7/6/66</u>	ลงชื่อ <u>อ. ธีรเดช</u> หัวหน้าหมวด (อ. ธีรเดช ชื่น-ธรรมานะ) วันที่ <u>7/6/66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกก.ผ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เขียน <u>ค.ว.บ.บ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>31.05.2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>145</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>162</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>1400</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14.7/14.7</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:40</u> น. เวลา Stop <u>13:10</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2450</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>50</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>90</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>ค.ว.บ.บ.</u> ผู้ตรวจสอบ (<u>ค.ว.บ.บ.</u>) วันที่ <u>31.05.2566</u>	ลงชื่อ <u>ค.ว.บ.บ.</u> หัวหน้าหมวด (<u>ค.ว.บ.บ.</u>) วันที่ <u>31.05.2566</u>

ฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกบ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบ ต้นเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน ก.ก.ว.	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 24, 05, 66
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
<p align="center">JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N <p>* เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain</p>	Pressure Start 146 Psi (145 Psi) Pressure Stop 162 Psi
<p align="center">DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1400 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H N L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H N L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 14 / 14 VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N	<input checked="" type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 12:40 น. เวลา Stop 13:10 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed 2200 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 49 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 90 C
<p>Manual Start</p> <p>* เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2</p> <p>Auto Start by Timing</p> <p>* Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.</p>	<p>Auto Start by Pressure Test</p> <p>* ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF</p> <p>* เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain</p>
<p align="center">ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)</p>	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ไม่อยู่ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง "ON" <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve "Open" <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ <p>* ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF</p> <p>* ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start</p> <p>** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain</p>	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
<p align="center">*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***</p>	
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ (.....) วันที่ 24, 05, 66	ลงชื่อ หัวหน้าหมวด (นายวิชาญ นพอนันตกุล) วันที่ 24, 5, 66

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คคป.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน <u>คณิศร</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>17</u> / <u>5</u> / <u>2561</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ <u>N</u> * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>14.5</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>16.6</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>1500</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <u>N</u> <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <u>N</u> <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14.2 / 14.1</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ <u>N</u> Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:40</u> น. เวลา Stop <u>13:10</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ <u>2150</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure <u>-</u> Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>40</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>87</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <u>V</u> <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>พ. พ.</u> ผู้ตรวจสอบ (<u>นายณภัทร</u> <u>ปิ่นสุรินทร์</u>) วันที่ <u>17</u> / <u>5</u> / <u>2561</u>	ลงชื่อ <u>พ. พ.</u> หัวหน้าหมวด (<u>นางสาวสิริวิภา</u> <u>พานิช</u>) วันที่ <u>17</u> / <u>พค</u> / <u>61</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกบม.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>ส.บ.บ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>10 / 05 / 66</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ <u>N</u> * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>146</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>162</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>850</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H (N) L</u> <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H (N) L</u> <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14 / 14</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ <u>N</u>	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:45</u> น. เวลา Stop <u>13:15</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>6200</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure <u>-</u> Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>49</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>90</u> C
<u>Manual Start</u> * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 <u>Auto Start by Timing</u> * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<u>Auto Start by Pressure Test</u> * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง "ON" <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve "Open" <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>อ.กนก น.ม.อ.ม.ค.</u> ผู้ตรวจสอบ วันที่ <u>10 / 06 / 66</u>	ลงชื่อ <u>อ.จ.ว. / อ.จ.ก.ว.</u> หัวหน้าหมวด วันที่ <u>10 / 06 / 66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกบม.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน <u>คคช</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>3, 5, 2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>141.2</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>131</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>910</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14.2 / 14.2</u> VDC <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12.40</u> น. เวลา Stop <u>13.13</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2120</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>38</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>87</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>ดร.อรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์</u> ผู้ตรวจสอบ วันที่ <u>3, 5, 2566</u>	ลงชื่อ <u>นาย จ.ม.ป. อดิศักดิ์</u> หัวหน้าหมวด วันที่ <u>3, 5, 66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คคช.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>คณบดี</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>19/4/66</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทิ้งไว้ N <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>146</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>162</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทิ้งไว้ N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 920 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 26.4 VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด - <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 12.41 น. เวลา Stop 13.11 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2,120</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>38</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>87</u> C
<u>Manual Start</u> * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 <u>Auto Start by Timing</u> * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<u>Auto Start by Pressure Test</u> * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทิ้งไว้ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>2/5/66</u> ผู้ตรวจสอบ (<u>2/5/66</u>) วันที่ <u>19/4/66</u>	ลงชื่อ <u>2/5/66</u> หัวหน้าหมวด (<u>2/5/66</u>) วันที่ <u>19/4/66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คณบดี)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน คุณ.....	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 12 / 4 / 2566
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สับคัท / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start 145 Psi (145 Psi) Pressure Stop 160 Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สับคัท / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 900 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 14.2 / 14.2 VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สับคัทละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 12:42 น. เวลา Stop 13:12 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed 2700 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 42 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 84 C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Electr. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ (.....) วันที่ 12 / 4 / 2566	ลงชื่อ หัวหน้าหมวด (.....) วันที่ 12 / 4 / 66

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกณ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>ก.ท.บ.ว.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>05/04/66</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>146</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>162</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>950</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14/14</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>13:00</u> น. เวลา Stop <u>13:30</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2200</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>60</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>90</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input checked="" type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <u>400</u> V <input checked="" type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ N * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>138</u> Psi Relief Valve Open <u>180</u> Psi เวลา Start <u>13:30</u> น. เวลา Stop <u>14:00</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า <u>390</u> V กระแสไฟฟ้า <u>400</u> Amp Discharge Pressure <u>163</u> Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน N
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>อ.กนกพงศ์ อมรรัตน์</u> ผู้ตรวจสอบ (.....) วันที่ <u>05/04/66</u>	ลงชื่อ <u>อ.กนกพงศ์ อมรรัตน์</u> หัวหน้าหมวด (.....) วันที่ <u>5/4/66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกบม.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>คณณ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>29 / 3 / 66</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>145</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>195</u> Psi * Press - สูงผิดปกติ SR23-10282
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1,000 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H N L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 14.2 / 14.3 VDC <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:49</u> น. เวลา Stop <u>13:13</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2200</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>45</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>47</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้น้าระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>นายบุญชู บินศิริหนิ</u> ผู้ตรวจสอบ วันที่ <u>29 / 3 / 66</u>	ลงชื่อ <u>นายปวิธ บานะกิติ</u> หัวหน้าหมวด วันที่ <u>29 / 3 / 66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คณณ.)

ข้อควรระวัง

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>ค.ท.ป.ศ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>22/03/2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไม่ .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ .....N..... * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>146</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>162</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไม่ .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร ) .....1100 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14.7/14.7</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ .....N.....	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:40</u> น. เวลา Stop <u>13:10</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2270</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>49</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>90</u> C
Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไม่ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>ค.ท.ป.ศ.</u> ผู้ตรวจสอบ (<u>ศิริโชค คุปโต</u>) วันที่ <u>22/03/2566</u>	ลงชื่อ <u>นายไศพล วัฒนวิเศษกุล</u> หัวหน้าหมวด (<u>นายไศพล วัฒนวิเศษกุล</u>) วันที่ <u>22/3/66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คทป.ศ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>คณบดี</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>15 / 03 / 66</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi (145 Psi) Pressure Stop Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1020 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 24.3 VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด - <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 12.42 น. เวลา Stop 13.12 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ 2120 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 45 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 87 C Auto Start by Pressure Test *ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>9.15 น. วิศวกร จ.พ.ศ. ๒๕๖๖</u> (<u>นาย วิชาญ วิชาญ</u>) วันที่ <u>15 / 03 / 2๕๖๖</u>	ลงชื่อ <u>15.3 น. วิศวกร จ.พ.ศ. ๒๕๖๖</u> (<u>นาย วิชาญ วิชาญ</u>) วันที่ <u>15 / 3 / 66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คณบดี)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผ.ก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน .....ค.ท.บ.ค.....	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ .....8/03/2566
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ .....N..... * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start .....145..... Psi (145 Psi) Pressure Stop .....160..... Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 %)110%..... <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) .....H (N) L..... <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) .....H (N) L..... <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) .....14.7/14.7 VDC..... <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด .....N..... <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ .....N..... Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start .....12:45.....น. เวลา Stop .....13:15.....น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed .....2150..... RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure .....50..... Psi น้ำระบายความร้อน Temp .....82..... C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ .....ผู้ตรวจสอบ (.....ค.ท.บ.ค.....) วันที่ .....8/03/2566	ลงชื่อ .....หัวหน้าหมวด (.....ค.ท.บ.ค.....) วันที่ .....8/03/2566

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คทบ.ค.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน ก.อ.บ.พ.	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 01 / 03 / 66
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start 146 Psi (145 Psi) Pressure Stop 162 Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1100 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H N L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H N L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 14 / 14 VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 13:00 น. เวลา Stop 13:30 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ 2100 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 40 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 90 C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input checked="" type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) 400 V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ N * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start 125 Psi Relief Valve Open 170 Psi เวลา Start 13:30 น. เวลา Stop 14:00 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า 390 V กระแสไฟฟ้า 400 Amp Discharge Pressure 165 Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน N
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ (.....) วันที่ 01 / 03 / 66	ลงชื่อ หัวหน้าหมวด (.....) วันที่ 1 / 03 / 66

ต้นฉบับ : พนักงานที่ตรวจสอบ (คกบผ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผ.ก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน <u>คุณผ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>22</u> / <u>2</u> / <u>2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ <u>N</u> * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>14.5</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>160</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 %) <u>1100</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14.2/14.2</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ <u>N</u> <u>Manual Start</u> * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 <u>Auto Start by Timing</u> * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input checked="" type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:45</u> น. เวลา Stop <u>13:15</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2200</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure <u>5</u> Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>45</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>88</u> C <u>Auto Start by Pressure Test</u> * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <u>V</u> <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ** เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>นายณภัทร ภูมิคุ้ม</u> ผู้ตรวจสอบ (.....) วันที่ <u>22</u> / <u>2</u> / <u>2566</u>	ลงชื่อ <u>นางสาววิภาดา งามศรี</u> หัวหน้าหมวด (.....) วันที่ <u>22</u> / <u>กพ</u> / <u>66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกบผ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน (ก.ป.น.)	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 15 / 02 / 66
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start 145 Psi (145 Psi) Pressure Stop 162 Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1100 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 14 / 14 VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพหัวแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 13:00 น. เวลา Stop 13:40 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed 2150 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 60 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 90 C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start ***เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้ระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ (.....) วันที่ 15 / 02 / 66	ลงชื่อ หัวหน้าหมวด (.....) วันที่ 15 / 02 / 66

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (กคปม.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, อป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน คณณ.	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 08 / 02 / 2566
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi (145 Psi) Pressure Stop Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure Psi น้ำระบายความร้อน Temp C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ (นาย วิจิตร ชื่นวรรณไพ)	ลงชื่อ หัวหน้าหมวด (นาย ประจักษ์ เทพิน)
วันที่ 08 / 02 / 2566	วันที่ 8 / 2 / 66

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คณณ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : มจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน <u>ค.ก.น.ค.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>1.02.2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>145</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>160</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ N Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:43</u> น. เวลา Stop <u>13:13</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2120</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>50</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>80</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input checked="" type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <u>390</u> V <input checked="" type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ N * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>125</u> Psi Relief Valve Open <u>180</u> Psi เวลา Start <u>13:00</u> น. เวลา Stop <u>13:30</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า <u>390</u> V กระแสไฟฟ้า <u>400</u> Amp Discharge Pressure <u>165</u> Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน N
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>สุริยา</u> ผู้ตรวจสอบ (<u>สุริยา กอโต</u>) วันที่ <u>1.02.2566</u>	ลงชื่อ <u>หยา</u> หัวหน้าหมวด (<u>หยา ใจพอง ฝ่งถ่านกลวง</u>) วันที่ <u>1.2.66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกนค.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, ภา.วิชาวชิพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP

เรียน <u>คปภ.ผ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>25 / 01 / 2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไม่ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi (145 Psi) Pressure Stop Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไม่ <u>ปกติ</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>1200</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <u>ปกติ</u> L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <u>ปกติ</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <u>ปกติ</u> L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>27</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ <u>ปกติ</u> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <u>-</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ <u>ปกติ</u>	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12.44</u> น. เวลา Stop <u>13.14</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2120</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>39</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>68</u> C
Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <u>ปกติ</u> <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <u>ปกติ</u> <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump หัวไม่ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>นายจิตร รัตนวงษ์</u> ผู้ตรวจสอบ วันที่ <u>25 / 01 / 2566</u>	ลงชื่อ <u>นางสาวกนกพร เทพินันท์</u> หัวหน้าหมวด วันที่ <u>25 / 01 / 2566</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คปภ.ผ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ 16 / 1 / 2566
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ N * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start 145 Psi (145 Psi) Pressure Stop 110 Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) 1200 ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (N) L <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) 19.2/19.2 VDC <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ N <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด N <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ MAX Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start 12:44 น. เวลา Stop 13:14 น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed 2100 RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure 45 Psi น้ำระบายความร้อน Temp 54 C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start **เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้น้ำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ (น.ค.น.ก.ก. กิ่งก.ก.) วันที่ 16 / 1 / 2566	ลงชื่อ หัวหน้าหมวด (ก.ก.ก.ก. - ปร.พ.ก.ก.ก.) วันที่ 18 / 1 / 66

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คกค.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบดับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน <u>ค.ก.บ.บ.</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>11</u> / <u>01</u> / <u>2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ <u>N</u> * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>145</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>160</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>1,240</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> (<u>N</u>) <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> สภาพกรองอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> (<u>N</u>) <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>.....</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพตัวแบตเตอรี่ <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ <u>N</u> Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:47</u> น. เวลา Stop <u>13:11</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2150</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure <u>.....</u> Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>48</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>90</u> C Auto Start by Pressure Test * ปิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <input type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <input type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <u>.....</u> V <input type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ * ปิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * ปิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start Psi Relief Valve Open Psi เวลา Start น. เวลา Stop น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า V กระแสไฟฟ้า Amp Discharge Pressure Psi ความเร็วรอบ RPM เสียงและความสั่นสะเทือน
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>วิเศษ</u> ผู้ตรวจสอบ (..... <u>วิเศษ</u>) วันที่ <u>11</u> / <u>01</u> / <u>2566</u>	ลงชื่อ <u>วิเศษ</u> หัวหน้าหมวด (..... <u>วิเศษ</u>) วันที่ <u>11</u> / <u>01</u> / <u>66</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (ค.ก.บ.บ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผ.ก. ผ.แผนผู้ตรวจสอบ, จ.ป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบ คับเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02



District Cooling System and Power Plant

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

ระบบ FIRE PUMP



เรียน <u>คณณ</u>	
สถานที่ โรงไฟฟ้า DCAP	วันที่ตรวจสอบ <u>4</u> / <u>01</u> / <u>2566</u>
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อน Start	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะ Pump ทำงาน
JOCKEY PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ รอยรั่วต่างๆ <u>N</u> * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Jockey Pump ทำงาน (145 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>145</u> Psi (145 Psi) Pressure Stop <u>160</u> Psi
DIESEL FIRE PUMP (ตรวจสอบ สัปดาห์ / ครั้ง ทุกวันพุธ)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (> 75 % หรือ > 1,200 ลิตร) <u>1300</u> ลิตร <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <u>N</u> <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> สภาพทรงอากาศ / สภาพท่อไอเสีย <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) <u>H</u> <u>N</u> <u>L</u> <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 24 V) <u>14.2/14.2</u> VDC. <input checked="" type="checkbox"/> สภาพขั้วแบตเตอรี่ <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณเตือนทั้งหมด <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ระดับน้ำในหม้อน้ำ <u>MAX</u> Manual Start * เลือก Switch ที่ Local Panel มาอยู่ในตำแหน่ง Manual / HAND แล้วกดปุ่ม Manual Start ที่ Control Panel หรือ Crank 1 / 2 Auto Start by Timing * Start สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพุธ เวลาประมาณ 14.00 น.	<input type="checkbox"/> Manual Start <input type="checkbox"/> CRANK 1 <input type="checkbox"/> CRANK 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auto Start by <input checked="" type="checkbox"/> Timing <input type="checkbox"/> Pressure Test เวลา Start <u>12:45</u> น. เวลา Stop <u>13:15</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) ความเร็วรอบ Speed <u>2200</u> RPM น้ำมันเชื้อเพลิง Pressure <u>-</u> Psi น้ำมันหล่อลื่น Pressure <u>50</u> Psi น้ำระบายความร้อน Temp <u>68</u> C Auto Start by Pressure Test * บิด Switch ของ Jockey Pump และ Elect. Fire Pump ที่ Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Diesel Fire Pump ทำงาน (105 Psi) แล้วปิด Valve Drain
ELECTRICAL FIRE PUMP (ตรวจสอบ เดือน / ครั้ง ทุกวันพุธแรกของเดือน)	
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ Main Breaker ในตู้ Control Panel อยู่ในตำแหน่ง " ON " <u>125</u> Psi <input checked="" type="checkbox"/> Status Lamp ที่ Control Panel ปกติ <u>-</u> Psi <input checked="" type="checkbox"/> แรงดันไฟฟ้า Power Supply (ไม่ต่ำกว่า 380 V.) <u>400</u> V <input checked="" type="checkbox"/> ตำแหน่ง Suction & Discharge Valve " Open " <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพ Pump ทัวไป <u>N</u> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายไฟ <u>N</u> * บิด Switch ของ Jockey Pump ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง OFF * บิด Selector Switch ที่ Local Panel มาที่ตำแหน่ง Hand แล้วกด Start * เปิด Valve Drain น้ำด้าน Disch. Header ให้ Electrical Fire Pump ทำงาน (125 Psi) แล้วปิด Valve Drain	Pressure Start <u>125</u> Psi Relief Valve Open <u>-</u> Psi เวลา Start <u>13:16</u> น. เวลา Stop <u>13:46</u> น. (ให้ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที) แรงดันไฟฟ้า <u>390</u> V กระแสไฟฟ้า <u>403</u> Amp Discharge Pressure <u>170</u> Psi ความเร็วรอบ <u>1480</u> RPM เสียงและความสั่นสะเทือน <u>N</u>
*** หลังทำการทดสอบแล้วเสร็จให้นำระบบ FIRE PUMP เข้า AUTO STAND BY ***	
ลงชื่อ <u>นายณณ</u> ผู้ตรวจสอบ (<u>นายณณ</u> <u>ชวาศิรินทร์</u>) วันที่ <u>4</u> / <u>01</u> / <u>2566</u>	ลงชื่อ <u>นายณณ</u> หัวหน้าหมวด (<u>นายณณ</u> <u>ชวาศิรินทร์</u>) วันที่ <u>4</u> / <u>01</u> / <u>2566</u>

ต้นฉบับ : หน่วยงานที่ตรวจสอบ (คณณ.)

ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการเดิน Diesel Fire Pump และ Electric Fire Pump ทั้งสองตัวพร้อมกัน

สำเนา : ผจก. แผนกผู้ตรวจสอบ, จป.วิชาชีพ

เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ของระบบ ต้นเพลิงชำรุดจากแรงดันน้ำสูง

Rev.02

ภาคผนวก ข-20

รายงานการตรวจสอบระบบ
และอุปกรณ์ไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND

รับที่ DCAP 1005/2565

ลงวันที่ 28 ก.ย. 2565

53 หมู่ 2 ถนนเจริญชนบท บึงกรวย นนทบุรี 11130 โทรศัพท์ 0 2433 6317, 0 2433 5523, 0 2434 4064 www.egat.co.th
53 Moo 2 Charansanitwong Rd. Bang Kruai Nonthaburi 11130 Thailand Fax (66) 2433 6317, 2433 5523, 2434 4064

ที่ กฟผ. S720E00/309/2565

28 กันยายน 2565

เรื่อง เอกสารรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า ประจำปี 2565

เรียน รองผู้จัดการใหญ่อาวุโส รักษาการผู้จัดการใหญ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย - เอกสารรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า
- รายงานการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม

ตามที่ กฟผ. ได้รับหน้าที่ดำเนินการตรวจรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าประจำปี
ให้กับ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ซึ่งจากการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้ามีการติดตั้ง
ถูกต้องตามมาตรฐาน ซึ่งสามารถใช้งานต่อไปได้อีก 1 ปี อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ต้องมีการใช้งานอย่างถูกวิธี
และมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ โดยมีรายละเอียดตามรายงานการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้า
พร้อมแบบ Single Line Diagram ที่แนบมาด้วยนี้

ในการนี้ กฟผ. จึงใคร่ขอส่งเอกสารรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า ประจำปี 2565
เพื่อให้บริษัทฯ พิจารณาลงนามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน PEM

เพื่อพิจารณาต่อไป

3/10/65

ขอแสดงความนับถือ ผ.ค. : ปณิธาน งามคำ ตั้ง,

Supat,
ผ.อ.ก.บ.น.ค.บ.

20/9/65

คกบผ., ชธค.

Tel. 0-2327-4242 ต่อ 2101

หัวหน้าโครงการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า
และหน่วยผลิตน้ำเย็น บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับเจ้าหน้าที่รับเรื่อง
รหัส.....
เลขรับเลขที่.....วันที่.....

เอกสารรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

ข้าพเจ้า.....นายรัชชล ไกลถิ่น.....อายุ 53 ปี อาชีพ วิศวกรไฟฟ้า
อยู่บ้านเลขที่ 225 หมู่ที่ 12 ต.รอก/ชอย - ถนน -
ตำบล/แขวง เจดีย์หัก อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ราชบุรี
โทรศัพท์ 094 0525712 ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท วุฒิ วิศวกร
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
เลขทะเบียน วพก.991 ตั้งแต่วันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2570
และไม่อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว พร้อมกันนี้ได้แนบสำเนาใบอนุญาตมาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานชื่อ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด
ชื่อผู้ประกอบกิจการโรงงาน นายกิตติชัย มะลิตา
ประกอบกิจการ ผลิตกระแสไฟฟ้าและน้ำเย็น ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-88-3/49สป
อยู่บ้านเลขที่ 222 หมู่ที่ 1 ต.รอก/ชอย - ถนน -
ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ
โทรศัพท์ (02)327-4242 เมื่อวันที่ 27 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานรายนี้แล้ว ตามความรู้ซึ่งได้ทำดีที่สุดตามหลัก
วิชาชีพและตามมาตรฐานที่อ้างอิง โดยมีผลการตรวจสอบและรายละเอียดตามแบบรายงานการตรวจสอบระบบ
และอุปกรณ์ไฟฟ้ากับแบบแปลนระบบไฟฟ้าพร้อม Single Line Diagram ที่แนบ ซึ่งสามารถใช้งานต่อไปได้อีก 1 ปี
โดยปลอดภัย ทั้งนี้ต้องมีการใช้งานอย่างถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็น
หลักฐาน

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ประกอบกิจการโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจ

20 / ๑๒ / ๕5

ลงชื่อ.....
(.....)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

127 / ก.ย. / 2565

- หมายเหตุ
1. ผู้ตรวจสอบต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติ วิศวกร พ.ศ. 2542
 2. ใช้เอกสารรับรองฉบับนี้ 1 ฉบับ ต่อทะเบียนโรงงาน 1 โรง

สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับเจ้าหน้าที่รับเรื่อง

รหัส.....
เลขรับเลขที่..... วันที่.....

รายงานการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม

ชื่อผู้ประกอบการ..... นายกิตติชัย มะลิตา.....

ชื่อโรงงาน..... บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด..... ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ที่ 1.....

ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... หมอนทองปรีอ.....

อำเภอ/เขต..... บางพลี..... จังหวัด..... สมุทรปราการ..... โทร..... (02)327-4242.....

โทรสาร..... (02)327-4244.....

ประกอบกิจการ..... ผลิตกระแสไฟฟ้าและน้ำเย็น..... ลำดับที่..... 88.....

ทะเบียนโรงงานเลขที่..... 3-883/49สป..... ใบอนุญาตหมดอายุวันที่..... 1 มกราคม 2566.....

[] การไฟฟ้านครหลวง [] การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค [☒] มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า [].....

- ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในโรงงาน..... 3..... เฟส..... 3..... สาย..... 115,000..... โวลท์.....

- ขนาดของมิเตอร์..... 800..... Amp..... 115,000..... Volt.....

- หม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer) [☒] มี [] ไม่มี.....

ขนาดพิกัด..... 172,000..... KVA, ประเภท (Type)..... Oil-Immerse Type.....

จำนวน..... 5..... ลูก ลักษณะการติดตั้งของแต่ละลูก..... Outdoor.....

คะปาซิเตอร์ (Capacitor Bank) [] มี [☒] ไม่มี.....

ตัวประกอบกำลังไฟฟ้า (power factor)..... >0.85..... [] lead [] lag.....

ปริมาณกระแสเฉลี่ย (Average Current)..... 512A.....

ปริมาณกระแสสูงสุด (Maximum Current)..... 535A.....

การจัดโหลดเพื่อให้เฟสสมดุลย์ (Balance load) [☒] เหมาะสม.....

[] ไม่เหมาะสม.....

- ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า..... 50,926.466..... Kwh/เดือน.....

- ขนาดสายเมน (Main Feeder)..... AACP3400Sq.mm.....

- ระบบเมนสวิตช์ []..... คัดเอาท์ขนาด..... ฟิวส์ขนาด.....

[☒]..... เบรคเกอร์แบบ..... Gas Insulated Switch (GIS).....

ขนาด..... 1,250..... A.....

- ระบบสายดิน

- ตู้เมน ☒ มีขนาด 240 ตร.มม ☐ ไม่มี ☐ ต้องแก้ไข.....
- อุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ☒ มีถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ☐ ไม่มี ☐ ต้องแก้ไข.....

- สายไฟและทางเดินสายไฟฟ้ามีสภาพ

☒ เรียบร้อย☐ ต้องแก้ไข.....

- อุปกรณ์ไฟฟ้ามีสภาพ

☒ เรียบร้อย☐ ต้องแก้ไข.....

- เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้ามีสภาพ

☒ เรียบร้อย☐ ต้องแก้ไข.....- พื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟและวัตถุติดไฟได้ง่าย ☐ มี ☒ ไม่มี

- การติดตั้งและใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ☐ ไม่มี ☐ มี เป็นชนิด..... ☐ ต้องแก้ไข.....

- การจัดเก็บวัตถุไวไฟที่ต้องมีระบบความปลอดภัยพิเศษ เช่น ถังแก๊ส ☐ ไม่มี ☐ มี

- ระบบป้องกันฟ้าผ่า ☒ มีถูกต้อง ☐ มีรายละเอียดตามที่แนบ ☐ ไม่มี☐ ต้องแก้ไข.....

สภาพระบบไฟฟ้าโดยรวมและความคิดเห็น

ระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยรวมของบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น ถูกต้องตามมาตรฐาน อยู่ในสภาพมีความพร้อมในการใช้งานและมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามวาระเป็นประจำ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยต่อไปอีก 1 ปี โดยปลอดภัย

หมายเหตุ : Steam Turbine Generator (1GTB-GEN-1) 14.5 MW 10.5kv 3 Phase 50Hz

Gas Turbine Generator1 (1GTL-GEN-1) 46 MW 11 kv 3 Phase 50Hz

Gas Turbine Generator2 (1GTL-GEN-2) 46 MW 11 kv 3 Phase 50Hz

ลงชื่อ



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

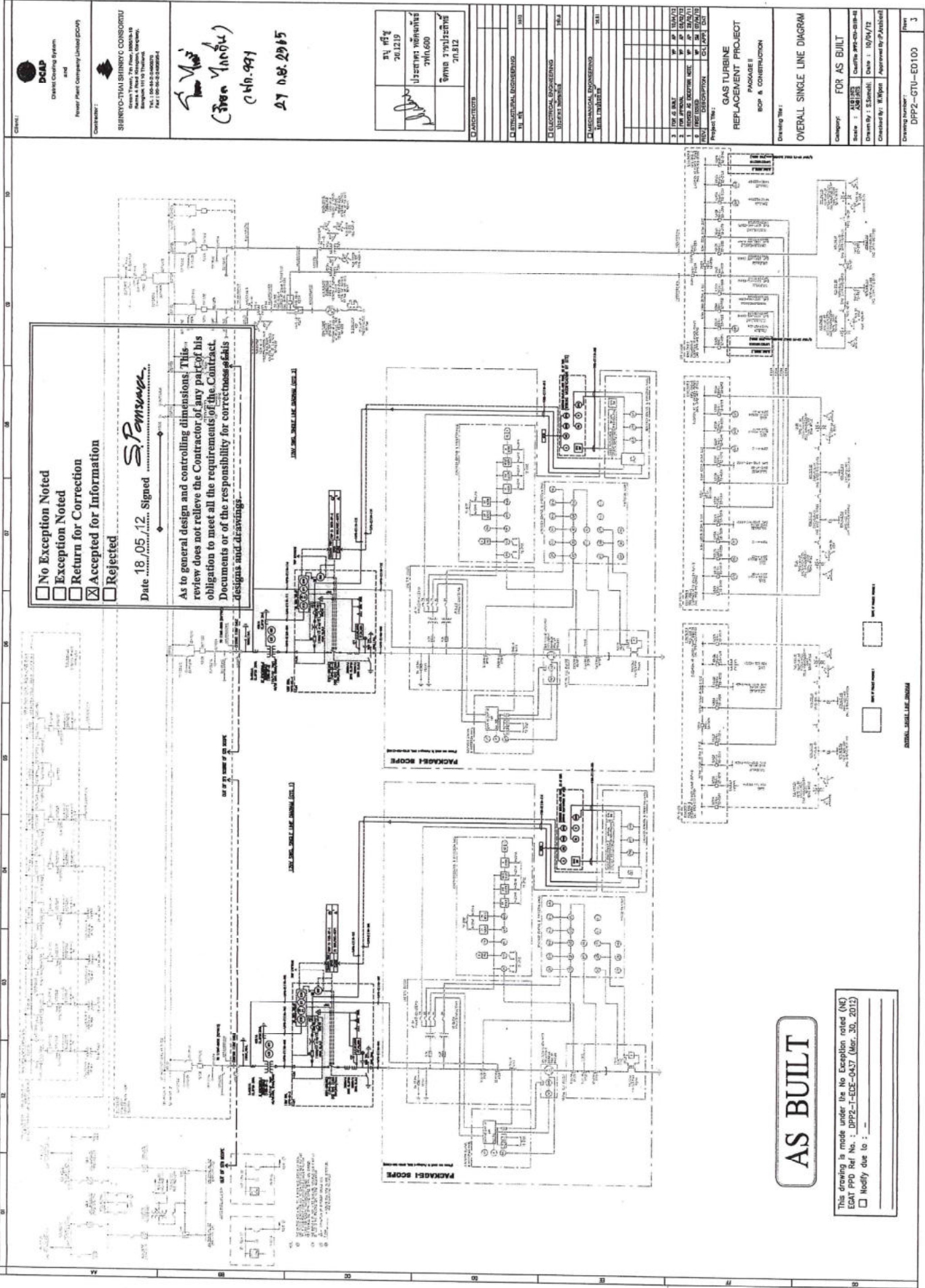
(นายรัชต์ ไกลถิ่น)

27 / ก.ย. / 2565

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
Thai Prof.
เลขประจำตัวประชาชน
นาย รัชชย
Mr. Ratchayon Kaithin
ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name Surname
เลขทะเบียน
License No. วฟก.991 เลขที่สมาชิก
Member No. 89882
ระดับ
Level วิศวกร Senior Professional Eng. ไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง
Discipline Electrical Eng. (EE-P)
วันอนุญาต
Date of Issue 27 ก.ค. 2565 27 Jul 2022 วันหมดอายุ
Date of Expiry 28 ก.ค. 2570 28 Jul 2027
นายรัชชย รัชชย (Signature)
(นายประจักษ์ ราชพงศ์) นายอำนวยการ President

มีมติให้เพิกถอนใบประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมเครื่องกลของนาย รัชชย รัชชย
เนื่องจากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด
ของสภาวิศวกร
วันที่ 24 ก.ค. 65





☐ No Exception Noted
☐ Exception Noted
☐ Return for Correction
☒ Accepted for Information
☐ Rejected

Date 18.05.12 Signed *S. Parnas*

As to general design and controlling dimensions, this review does not relieve the Contractor of any part of his obligation to meet all the requirements of the Contract. Documents or of the responsibility for correctness of this designs and drawings.

AS BUILT

This drawing is made under the No Exception noted (NE)
EGAT PPD Ref No. : DPP2-EE-047 (Ver. 20, 2012)
☐ Modify due to : -

Client: DCAAP DCAAP DCAAP	
Contractor: SIEMENS-TVA SHINKO CONSTRUCTION Siemens & Shinko Engineering, Bangkok Tel. : 02-254-2542 Fax : 02-254-2542	
Project Name: GAS TURBINE REPLACEMENT PROJECT PACKAGE II EOP & CONSTRUCTION	
Overall Single Line Diagram	
Category: FOR AS BUILT	
Scale: 1 : 1000	Drawn By: S. Parnas
Check By: S. Parnas	Approved By: S. Parnas
Drawing Number: DPP2-GTU-E0103	
Sheet: 3	

Rev.	Description	Date
1	FOR AS BUILT	18/05/12
2	REVISION	18/05/12
3	REVISION	18/05/12
4	REVISION	18/05/12
5	REVISION	18/05/12
6	REVISION	18/05/12
7	REVISION	18/05/12
8	REVISION	18/05/12
9	REVISION	18/05/12
10	REVISION	18/05/12
11	REVISION	18/05/12
12	REVISION	18/05/12
13	REVISION	18/05/12
14	REVISION	18/05/12
15	REVISION	18/05/12
16	REVISION	18/05/12
17	REVISION	18/05/12
18	REVISION	18/05/12
19	REVISION	18/05/12
20	REVISION	18/05/12
21	REVISION	18/05/12
22	REVISION	18/05/12
23	REVISION	18/05/12
24	REVISION	18/05/12
25	REVISION	18/05/12
26	REVISION	18/05/12
27	REVISION	18/05/12
28	REVISION	18/05/12
29	REVISION	18/05/12
30	REVISION	18/05/12
31	REVISION	18/05/12
32	REVISION	18/05/12
33	REVISION	18/05/12
34	REVISION	18/05/12
35	REVISION	18/05/12
36	REVISION	18/05/12
37	REVISION	18/05/12
38	REVISION	18/05/12
39	REVISION	18/05/12
40	REVISION	18/05/12
41	REVISION	18/05/12
42	REVISION	18/05/12
43	REVISION	18/05/12
44	REVISION	18/05/12
45	REVISION	18/05/12
46	REVISION	18/05/12
47	REVISION	18/05/12
48	REVISION	18/05/12
49	REVISION	18/05/12
50	REVISION	18/05/12
51	REVISION	18/05/12
52	REVISION	18/05/12
53	REVISION	18/05/12
54	REVISION	18/05/12
55	REVISION	18/05/12
56	REVISION	18/05/12
57	REVISION	18/05/12
58	REVISION	18/05/12
59	REVISION	18/05/12
60	REVISION	18/05/12
61	REVISION	18/05/12
62	REVISION	18/05/12
63	REVISION	18/05/12
64	REVISION	18/05/12
65	REVISION	18/05/12
66	REVISION	18/05/12
67	REVISION	18/05/12
68	REVISION	18/05/12
69	REVISION	18/05/12
70	REVISION	18/05/12
71	REVISION	18/05/12
72	REVISION	18/05/12
73	REVISION	18/05/12
74	REVISION	18/05/12
75	REVISION	18/05/12
76	REVISION	18/05/12
77	REVISION	18/05/12
78	REVISION	18/05/12
79	REVISION	18/05/12
80	REVISION	18/05/12
81	REVISION	18/05/12
82	REVISION	18/05/12
83	REVISION	18/05/12
84	REVISION	18/05/12
85	REVISION	18/05/12
86	REVISION	18/05/12
87	REVISION	18/05/12
88	REVISION	18/05/12
89	REVISION	18/05/12
90	REVISION	18/05/12
91	REVISION	18/05/12
92	REVISION	18/05/12
93	REVISION	18/05/12
94	REVISION	18/05/12
95	REVISION	18/05/12
96	REVISION	18/05/12
97	REVISION	18/05/12
98	REVISION	18/05/12
99	REVISION	18/05/12
100	REVISION	18/05/12